

Kraftkommuner mener EUs vanddirektiv brytes

Staten må innføre nye og strengere miljøkrav for gamle vannkraftanlegg, krever 173 vannkraftkommuner og noen titalls naturvernorganisasjoner.

GUNNAR MAGNUS

De mener myndighetene unnlater å følge opp EUs vanddirektiv og har klaget Norge inn for ESA, overvåkingsorganet som sørger

for at EØS-avtalen blir overholdt av EFTA-landene Norge, Island og Liechtenstein.

– Vi har håp om at det er kommet en ny statsråd med offensive taktik i Olje- og energidepartementet, sier Lom-ordfører Simen Bjørgen om sin partifelle Ola Borten Moe (Sp).

Revisjon. Bjørgen leder et utvalg som er nedsatt av Lands sammenslutninga av vannkraftkommuner (LVK) for å arbeide

med revisjon av konsekjonsvilkårene for kraftanleggene.

Etter norsk lov kan konsekjonsvilkårene tas opp til revisjon etter 50 år (30 år for nyere konsekjoner.) Men en slik mulighet fører ikke nødvendigvis til at vilkårene blir endret i mer miljøvennlig retning. Dessuten er myndighetenes saksbehandling usedvanlig treg.

Klagerne henviser, på sin side, til at EUs vanddirektiv pålegger hvert land å utarbeide planer for

vassdrag. Disse skal også omfatte miljøtiltak, og de skal revideres hvert sjette år.

– Vi må få de eldste vannkraftanleggene opp på en forbedret miljøstandard. Det skjer ødeleggelser som er dramatiske hvert eneste år, sier Bjørgen.

Klagen til ESA. I klagen til ESA blir det fremholdt at hyppige og raske endringer i vannstand og vannføring, for å tilpasse produksjonen til markedspriser,

kan skade dyrelivet i vassdragene og føre til økt erosjon langs vann- og elvebredder.

Den gang konsekjonene først ble gitt, var det hverken teknisk mulig eller økonomisk interessant med raske endringer av vannstanden.

Bjørgen henviser til at sjøn Tesse i Lom ble demmet opp i 1941. Etter femti år, i 1991, søkte kommunen om revisjon av konsekjonsbetingelsene. Men departementet har fortsatt, 20 år senere, ikke truffet noen avgjørelse.

Lang ventetid. Den eneste revisjonssaken myndighetene hittil har sluttført, og da etter 12 års ventetid, gjaldt Vinstra-vassdraget, forteller Bjørgen, som tilføyer: – Departementets avgjørelse tilgodeså helt ensidig kraftprodusentene.

Klagerne fremholder overfor ESA at de lange saksbehandlingstidene er helt uakseptable.

Kraftselskapene er ofte eid av kommunene selv. Vil ikke strengere miljøkrav bety lavere inntekter?

– Kraftselskapet her er eid av fem kommuner, og du har rett i at det kan bli mindre inntekter. Men vannmagasinet og tilførselven ligger i Lom kommune, og her er det en veldig satsing på reiseliv, sier Bjørgen. Han tilføyer at kraftig nedtapping av vannet ikke nettopp stimulerer reiselivsnæringen.

– Det er et regnskap med to sider, presiserer han.

Avbøtende tiltak. Bak klagen til ESA står, foruten NVE, Samarbeidsrådet for Naturvernssaker, Friluftslivets Fellesorganisasjon, Norske Lakseelver og Samarbeidsrådet for biologisk mangfold.

De trekker frem flere avbøtende tiltak, som minstevannføring og krav om høyere vannstand i reservoarene, bygging av lakse-trapper, utsetting av fisk og tiltak for å motvirke erosjon.

Klagerne kommer også inn på EUs fornybardirektiv, som krever at en høyere andel kraft produseres fornybart. Selv om nye miljøkrav skulle føre til noe lavere produksjon, mener de dette blir mer enn oppveiet av at nye prosjekter settes ut i livet hvert år.

gunnar.magnus@aftenposten.no

Møller Bil

mollerbil.no



Mer inkludert

for deg som har en Volkswagen, Audi eller Škoda.

Hos Møller Bil er bilen din i de beste hender og våre priser tåler sammenligning.

Hos våre 41 verksteder står 657 spesialtrente teknikere klare til å ta i mot din Volkswagen, Audi eller Škoda. Vi er til enhver tid online med fabrikkens fremste eksperter, og får løpende informasjon om oppgraderinger som din bil trenger. Når du tar service hos oss garanterer vi for både arbeid og priser*, i tillegg gir vi deg 24 timers Mobilitetsgaranti som gjelder i hele Europa. Og selvsagt bruker vi kun Originaltdeler® og Originalt tilbehør® fra fabrikk. Mer informasjon om våre priser og garantiordninger finner du på mollerbil.no. Her kan du også enkelt bestille din neste service. Velkommen til din Møller Bil forhandler.

Bestill time på mollerbil.no

* Prisgaranti

For biler eldre enn 5 år dekkes vi hele prisdifferansen dersom det ved innlevering av bilen dokumenteres et lavere prisbud på samme verkstedstjeneste. Vi forbeholder originale reservedeler, priser uten kundespesifikke rabatter, og 3 års garanti på deler og arbeid. Alternativt pris og beskrivelse av arbeid/tjeneste må dokumenteres skriftlig fra et autorisert bilverksted i samme distrikt.

Askar og Bærum • Bjerkelangen • Droningsvik • Egersund • Elverum • Enje • Etterstad • Follo • Forum • Fredrikstad • Gjøvik • Gran • Grorud Hamar • Haugestrand • Horten • Jessheim • Kalbakken • Kongsvinger • Larvik • Leangen • Lillehammer • Maribo • Minde • Molde • Nestun Romerike • Rud • Ryan • Rygge • Sandefjord • Sandnes og Jæren • Skøyen • Skovanger • Sjørdal • Trondheim • Tynset • Tamsberg • Ålesund • Åsane

mollerbil.no

Ingen nye Michelin-stjerner til Norge

■ Michelin-guiden for 2011 er klar, og stjernene deles ut til de samme norske restaurantene som i fjor.

I år er det fire restauranter som får én stjerne i Michelin-boken: Restaurant Oscarsgate, Statholdergaarden, Le Canard og Feinschmecker. Alle holder til i Oslo. Restaurant Haga i Bærum har mistet sin stjerne, men det var etter at de valgte å si den fra seg tidligere i vinter.

En stjerne betyr at det er en eksepsjonelt bra restaurant i sin kategori. Forsatt har Norge ingen restauranter med to eller tre stjerner.

I år som i fjor har Restaurant Elk og Oro Bar & Grill i Oslo status som Bib Gourmand, og vurderes dermed som meget bra valuta for pengene. (NTB)